



"Il mondo è un libro e chi non viaggia ne conosce solo una pagina"

Offroad Adventures

Il cammino di S. Francesco - Enduro



offadventure@gmail.com

Adriano – 334 6803716

Offroad Adventures

Il cammino di S. Francesco (3 gg.)

DURATA:	3 Giorni (circa 6-7 ore di guida / giorno) – 310 km. 90 % OFF
DIFFICOLTA':	Medio-Alta – Qualche tratto complesso: necessaria buona esperienza.
ALLENAMENTO:	Buona condizione fisica. Le ore di moto sono molte e qualche tratto difficile.
DEDICATO A:	Solo Enduro Monocilindrici

PROGRAMMA INDICATIVO:

1° Giorno (105 km.):

Ritrovo di buon mattino (ore 08:30) c/o il punto di partenza (Terontola di Cortona, località Ferretto).

Eventuali carrelli e furgoni vengono lasciati in luogo recintato e protetto.

Si parte seguendo alcuni brevi sterrati pianeggianti che ci portano con un'ultimo tratto di asfalto di 1 km. alla località Riccio. Da qui, ci si alza subito arrampicandoci su belle mulattiere verso le colline sovrastanti il Lago Trasimeno. Il terreno è vario, divertente, difficoltà media. Vista sul Lago. Continuiamo su mulattiere in sali-scendi, con tratti di single-track. A seconda della stagione, possibile fango.

Ci fermiamo per una breve sosta ad un Bar con una vista meravigliosa sul Lago Trasimeno e tiriamo un po' il fiato...

Si riparte percorrendo qualche km. su facili sterrati, fino al borgo caratteristico di Castel Rigone. Qui prendiamo una breve pausa, magari bevendo qualcosa, per poi ripartire per un breve tratto su asfalto in discesa. In breve, raggiungiamo su strade bianche prima e su mulattiere in ultimo, le pendici del Monte Acuto. La salita alla cima è facoltativa, dipendente comunque dalle condizioni meteo e dall'orario (oltre che dalla voglia dei partecipanti di arrampicarsi...).

Si continua su mulattiere e sentieri fino alla Valle del Tevere, direttamente nelle vicinanze di Umbertide, davanti all' Abbazia di Montecorona (visitabile, se interessati). Pochi Km. di asfalto per superare Umbertide (che ci lasciamo sulla sx.) e guadagnare le colline sovrastanti. Dopo poco, continuando su strade bianche, ci fermeremo a pranzo approfittando dell'ospitalità di un' agriturismo immerso nel verde.

A seguire, rimanendo sulla cresta delle montagne che fanno da spartiacque tra Umbertide e Gubbio, sempre intorno agli 800-1.000 metri di quota, guadagneremo la piana antistante Gubbio. Qui il terreno sarà vario e divertente, alternando sentierini monotraccia in boschi fittissimi a mulattiere mediamente impegnative. Una decina di km. prima della piana di Gubbio esiste un breve, ma INTENSO – tratto di 300 metri fiancheggiante un piccolo torrente. Possiamo decidere di percorrerlo, sudando sette camice, oppure evitarlo passando per una variante.

Qualche km. di asfalto e saremo a Gubbio, ospitati in albergo situato nel pieno centro storico. Chi avrà ancora la forza (!!!), potrà farsi una visita alla parte storica della città. Cena in ottimo ristorante ☺

2° Giorno (115 km.):

Sveglia presto ! Entro le ore nove partiamo da Gubbio e raggiungiamo su asfalto (pochi km.) la basilica di S.Ubaldo. La vista è splendida e ci fermeremo per qualche foto. Chi è interessato può visitare la basilica.

Da qui, un tratto misto rimanendo sui 1.000 metri di quota fino ad intercettare la Strada Regionale 289 Eugubina che attraversiamo per riprendere in fuoristrada verso un secondo gruppo di montagne.

Rimaniamo in quota attraversando sotto la cima del Monte Picognola, fino a scendere verso la Strada Regionale della Contessa, che attraversiamo per approdare ad uno dei tratti più suggestivi ed interessanti del percorso. Da qui e fino a S.Giustino ci sono circa 100 km. continuativi di fuoristrada splendido, quasi sempre sulla cresta delle montagne, in uno scenario magnifico, costantemente intorno ai 1.000 metri di altezza. Se il tempo è bello, la nostra vista spazierà per centinaia di km. intorno a noi. Questa parte di percorso è una tra le più belle che esistono in zona, sia per la panoramicità che per il variare del terreno, ma anche per la grande guidabilità: divertimento assicurato per ore ed ore, in una specie di grande Luna-Park dell' Enduro !!! Arrivo a S.Giustino, pernottamento e cena in compagnia.

3° Giorno (92 km.):

Anche oggi sveglia presto ! Appena partiti attraversiamo velocemente su strade bianche la piana di fronte a noi, in direzione delle montagne che ci separano dal Lago Trasimeno, verso il Monte La Verna. Appena finita l'area pianeggiante saliremo tramite una bella mulattiera forestale, in mezzo ad un bellissimo bosco in stile quasi alpino. Fondo duro, con sassi piantati, ma bassa difficoltà. All'altezza di Ponte alla Piera un brevissimo tratto di asfalto per poi ricongiungerci con una stretta mulattiera che ci porta in cresta. Da qui in avanti, il percorso è sempre sul crinale, verso Scheggia ed oltre, con gradi di difficoltà medio-alti. Scalini, pendenze, canali, monotraccia e quant'altro la natura può offrire ad un'endurista.... saranno tutti qui ad aspettarci ! Se bagnato, può essere difficile. Visto il percorso piuttosto impegnativo, percorreremo gli ultimi 10 km. su asfalto, fino al punto di partenza.

COSTI PER PERSONA:

PILOTA MOTO:

Euro 380

ACCOMPAGNATORE SU AUTO ORG.NE:

LA QUOTA COMPRENDE:

- Guida / accompagnatore
- Auto organizzazione al seguito (nei punti previsti)
- Trasporto bagagli su auto organizzazione (viaggiate leggeri)
- Pranzi, Cene, Colazioni e pernotti compresi. Bevande escluse
- Disponibilità per effettuare foto e video del viaggio (su richiesta)

LA QUOTA NON COMPRENDE:

- Il carburante per i veicoli
- Bevande e consumazioni nei bar lungo il percorso
- Tutto quello non indicato ne "La quota comprende"

NOTE TECNICHE:

- Gomme almeno al 75 % (fango pesante il 2° gg.)
- Capacità fisica di guida per 6-7 ore al giorno per 3 giorni
- Buona tecnica di guida su percorsi di difficoltà medio-alta
- Serbatoio con capacità tale da permettere tappe di 110 km. minimo
- Consigliabile avere con sé una bottiglietta da ½ litro di benzina

COSA PORTARE:

ABBIGLIAMENTO TECNICO	ALTRO / ACCESSORI	DOCUMENTI
Casco, guanti, occhiali	Cambio vestiti completo per 3 gg.	Patente di guida valida
Stivali Enduro	Asciugamano	Carta Identità valida
Pantaloni tecnici, Giacca	Acqua - bibite	Libretto del mezzo
Ginocchiere e PETTORINA		Targa REGOLARE FISSATA sulla moto
K-Way o tuta pioggia		
Camel-bag		

-> [Guarda la mappa del Viaggio:](#)

